

Sevilla

“Quien no conozca mi historia creará que es ciencia ficción”

Javier Villanueva publica un libro relatando sus cuatro años de calvario en Bolivia

Fernando Pérez Ávila

Javier Villanueva está bastante más delgado que en aquella foto en la que se abrazaba llorando a su padre cuando fue declarado inocente del asesinato de la fiscal boliviana Mónica von Borries y que fue portada de la mayoría de los periódicos españoles el 14 de marzo de 2006. Ahora lleva el pelo más largo, recogido en una cola, barba de cuatro días, ha cambiado la camisa por un chaleco acanalado y en el rostro lleva pintada la sonrisa de un tipo que más de una vez pensó que se quedaría 30 años en una cárcel de Bolivia.

Cinco años después de su detención publica su caso en un libro. *Javier Villanueva. La verdadera historia* es una obra escrita por la periodista Inma Portalo en colaboración con el propio Villanueva. A lo largo de más de 300 páginas se cuenta la historia desde tres puntos de vista: el de Javier, el de su padre, Francisco Villanueva, y el de la redactora, que cubrió el caso para el programa



La autora, Inma Portalo, y Javier Villanueva, ayer en Sevilla.

de Ana Rosa. “Quien haya seguido el caso se va a encontrar con todos los detalles en profundidad y se va a enterar bien de un detalle que no se destacó mucho en

España, la trama política puesta en marcha para condenarme y las injerencias de la DEA (agencia antidroga de EEUU) en el caso. Quien no conozca mi historia

se creará que esto es ciencia ficción”, cuenta Villanueva.

Para el periodista, el libro supone relatar toda una experiencia que en televisión no cabía. “Es imposible contar en uno o dos minutos toda la información que yo tenía allí, describir la tensión que se vivía en los días del juicio, con los abogados diciéndonos que tuviésemos cuidado con el coche porque nos podían poner una bomba en cualquier momento y la presión mediática que había sobre todo lo relacionado con Javier”, cuenta Inma, que recuerda que incluso llegó a mirar en los bajos del coche de Carola, la novia de Javier, temiendo un atentado.

El libro cuesta 21 euros y está editado por Paréntesis Editorial. Tanto Villanueva como el sello han puesto en marcha sendas web (www.javiervillanueva.com y www.parentesiseditorial.com) para colgar documentos sobre el caso. “Se podrán ver los informes del forense que acreditan las torturas, las cartas que escribí e imágenes de todo el proceso”.

PASA LA VIDA

Las deudas del Día D

Juan Luis Pavón
jpavon@
tharidesevilla.es



El sol no sale hoy por Antequera, sino por el Aljarafe. Y por decisión gubernativa hay que cambiar de nuevo los relojes. Amanece a las dos de la tarde y se hará la luz en las profundidades de Sevilla, bajo la dársena del Guadalquivir o sobre el cauce vivo del río. Las horas previas a la histórica inauguración del Metro encapsulan 34 años de errores, miedos, complejos y frustraciones. Sevilla estrena un segundo AVE y sale relanzada del túnel del tiempo.

Los que se apunten al paseo gratuito, en este jueves cuya kilométrica oscuridad reduce más que el sol, harán su particular inspección a vagones, escaleras automáticas, señalización, tornos, asientos, iluminación y demás parafernalia propia de la línea del Metro que aún está por terminar en cinco de sus estaciones. Si nos tomamos el día de hoy como festivo a efectos de psicología colectiva, resulta obligado sugerir que, a partir de mañana, todos los sevillanos se hagan una pregunta propia de una sociedad que quiere crecer con plena conciencia de su responsabilidad. ¿Cuánto nos

Estrenamos la Sevilla del Metro con la hipoteca de los 54 millones que cuesta Tussam en un solo año

cuesta la explotación diaria del Metro? ¿Cómo se puede calcular lo que nos beneficia de modo indirecto por el menor uso de coches, la contaminación que nos ahorramos y la reducción de tiempo en desplazamientos? ¿Quién paga el déficit? ¿Cuánto crecería el uso de esta línea si tuviera parada en Plaza Nueva y Encarnación?

Siempre he reivindicado que Sevilla tuviera Metro. Pero también que esto no es una Expo que dura seis meses y el último que apague la luz, sino una infraestructura para toda la vida. Como la red de autobuses. Y muchas cosas han de cambiar porque al Día D no llegamos virgenes, sino con unas pérdidas en Tussam de 54 millones de euros sólo en el ejercicio 2008. El gasto en personal supera en 21 millones al ingreso por autobuses y billetes. En el Metro no puede repetirse semejante desastre presupuestario, truncaría el compromiso político de construir de inmediato (y no 30 años después) las líneas 2, 3 y 4.

En breve

Ferrovial firma el contrato para restaurar el Pabellón de la Navegación

MUSEO. La presidenta ejecutiva de Aagesa, Carmen Rodríguez Ares, y el delegado de edificación de Ferrovial en Andalucía Occidental, Francisco Javier García Fernández, firmaron ayer, en la sede de la sociedad estatal, el contrato para la ejecución de las obras de reforma y acondicionamiento del Pabellón de la Navegación, que abrirá sus puertas al público, como centro expositivo y museístico dedicado a la navegación atlántica, en el segundo semestre de 2010, según fuentes de Aagesa.

El 072 dice que ha atendido el 99% de las incidencias registradas

SERVICIO. El servicio 072REUR del Ayuntamiento ha atendido en los seis primeros meses de funcionamiento un total de 23.900 incidencias dentro del plazo establecido de 72 horas. Esta cifra, según fuentes municipales, supone el 99% del total de incidencias registradas que, entre el 29 de septiembre de 2008 y el 29 de marzo de 2009, han sido 24.151. Este servicio telefónico consiste en dar respuesta inmediata a las incidencias ocurridas en el entorno urbano en 72 horas.



Zafarrancho de limpieza por la Semana Santa

DISPOSITIVO. Lipasam movilizará durante la Semana Santa a 540 operarios y 183 vehículos en el marco del dispositivo especial organizado para estas fiestas, incrementando así su despliegue en 33 efectivos y 18 vehículos con nuevos servicios de barrido manual el Viernes de Dolores y el Sábado de Pasión, mantenimiento de las áreas peatonales y en la Centuria de la Macarena la tarde del Jueves Santo. El gerente de Lipasam, Rafael Pineda, explicó ayer que el plan especial de limpieza eleva su presupuesto a los 999.583 euros con la contratación expresa de 223 personas, dado que el dispositivo se incrementa en 33 efectivos y 18 máquinas respecto a la movilización de la última Semana Santa. En total, se trata de 540 operarios y 183 vehículos para mantener limpio el viario ante el tránsito de las estaciones de penitencia y las aglomeraciones de público. A la presentación del plan acudió el alcalde, Alfredo Sánchez Monteseirín, en la imagen.